

参考文献

- 浅井 雅司 (2016) 「国道 16 号相模原駅周辺自転車道の整備効果について」『平成 28 年度スキルアップセミナー関東』(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000647920.pdf) 2016 年 10 月 14 日閲覧
- あしプラ管理人 (2014-12-03) 「千石一丁目の現地調査: 「自転車ナビライン」効果検証の実態 (ver.あしプラ)」『サイクルプラス「あしたのプラットホーム」』(<http://blog.livedoor.jp/ashitanoplatform/archives/18011142.html>) 2016 年 9 月 20 日閲覧
- あしプラ管理人 (2015-03-30) 「国道 246 号「自転車ナビライン」:バスレーン時間帯の現地状況調査」『サイクルプラス「あしたのプラットホーム」』(<http://blog.livedoor.jp/ashitanoplatform/archives/25594457.html>) 2016 年 11 月 21 日閲覧
- 安曇野市 都市建設部 建設課 (2016-07-01) 「安曇野市「本村円 (まどか)」ラウンドアバウト利用に関するアンケート[集計結果]」(<https://www.city.azumino.nagano.jp/uploaded/attachment/22845.pdf>) 2017 年 3 月 12 日閲覧
- 新井 康嗣・仲田 田・平井 篤夫 (2012) 「札幌都心部における都市型積雪寒冷地の自転車走行空間の実証実験について」『北海道開発局 平成 24 年度技術研究発表会』(<http://thesis.ceri.go.jp/db/giken/h24giken/JiyuRonbun/AA-15.pdf>) 2016 年 9 月 21 日閲覧
- 飯田 恭敬 (監修)・北村 隆一 (編著) (2008-11-25) 『交通工学』オーム社 第 1 版第 1 刷
- 一関 深志・萩原 亨・大部 裕次 (2015) 「札幌都心部における荷捌き等停車車両を踏まえた自転車通行空間創出について」『国土交通省 北海道開発局』(<http://www.hkk.or.jp/oshirase/20160602gt25.pdf>) 2016 年 9 月 21 日閲覧
- 宇都宮国道事務所 (2013-03-26-b) 「第 4 回 栃木県自転車利用環境検討会議 配布資料」(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000079112.pdf) 2016 年 12 月 10 日閲覧
- 宇都宮国道事務所 (2014-01-28-b) 「第 5 回 栃木県自転車利用環境検討会議 配布資料」(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000097374.pdf) 2016 年 12 月 10 日閲覧
- 宇都宮市自転車のまち推進協議会 (2015-07-16-f) 「平成 27 年度 第 1 回 宇都宮市自転車のまち推進協議会」(http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/006/129/h27-1.gijiroku.pdf) 2016 年 11 月 20 日閲覧
- 大阪市 (2015-11-24-a) 「第 2 回 自転車通行環境整備に関する検討会議 議事要旨」(<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000321/321122/H27.11.24dai2kai-gijiyoushi.pdf>) 2016 年 12 月 8 日閲覧
- 大阪市 (2016-01-28-a) 「第 3 回 自転車通行環境整備に関する検討会議 議事要旨」(<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000321/321122/H28.1.28dai3kai-gijiyoushi.pdf>) 2016 年 12 月 6 日閲覧
- 大阪市 (2016-01-28-d) 「第 3 回 自転車通行環境整備に関する検討会議 資料 1 本町通における自転車レーン整備の効果検証 [速報版]」(<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000321/321122/H28.1.28dai3kai-shiryoul.pdf>) 2016 年 12 月 6 日閲覧
- 大阪市 (2016-07-b) 「大阪市自転車通行環境整備計画【詳細版】 [表紙~P15]」(http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000172/172904/1607_keikakusyousai_P01-15.pdf) 2016 年 12 月 6 日閲覧

- 大脇 鉄也 (2009) 「日本全国の自転車走行台キロの算出手法について」『交通科学』40(2), pp.69-72
- 大脇 鉄也・諸田 恵士・松本 幸司・蓑島 治 (2009) 「自転車走行空間の整備手法に関する検討」『国総研
 アニュアルレポート 2009』pp.38-39
 (<http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/2009annual/annual2009j.pdf>) 2017年2月19日閲覧
- 岡田 紫恵奈・鈴木 美緒・屋井 鉄雄 (2012-06) 「歩道を有する道路の自転車事故分析」『第45回土木計
 画学研究発表会・講演集』(http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201206_no45/pdf/301.pdf)
 2016年11月19日閲覧
- 小川 圭一・森本 一弘 (2012) 「交差点通過回数を考慮した自転車の通行位置と進行方向による交通事故遭
 遇確率の比較分析」『土木計画学研究・講演集』46, p.ROMBUNNO.206
 (http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201211_no46/pdf/206.pdf) 2016年12月27日閲覧
- 小野 大輔 (2015-07) 「横浜国道初の自転車レーン整備と運用上の課題及びその対策検討」『平成27年度
 スキルアップセミナー関東』(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000624189.pdf)
 2016年9月21日閲覧
- 過失相殺研究部会 (2012-01-20) 『自転車事故過失相殺の分析(第5版)』ぎょうせい ※著者名は「財団
 法人 日弁連交通事故相談センター東京支部過失相殺研究部会」の一部を用いた。
- 片岸 将広・岡田 茂彦・高山 純一・石川 俊之・埜 正浩 (2008) 「バスレーンを活用した「自転車走行指導
 帯」の設置による交通安全対策の効果と課題」『土木計画学研究・論文集』25, pp.597-606
- 勝又 憲彦 (2015) 「イギリスとの比較を通じて見る、我が国における環状交差点の普及の可能性・今後の
 展望について」『月刊交通』2015年11月号
- 神奈川新聞 (2013) 「自転車記者がまじめに走ってみた、車道こそ安全な居場所だ」『神奈川新聞』
 (<http://www.kanaloco.jp/article/62864/2/>). 2016年9月1日閲覧
- 金沢自転車ネットワーク協議会 (bicycle3) 「金沢自転車通行空間整備ガイドライン」
 (<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/bicycle3/index.html>) 2017年3月2日閲覧
- 金子 正洋・松本 幸司・蓑島 治 (2009) 「自転車事故発生状況の分析」『土木技術資料』51(4), pp.10-13
 (http://www.pwrc.or.jp/thesis_shouroku/thesis_pdf/0904-P010-013_kaneko.pdf) 2017年2月
 24日閲覧
- 瓦井 徹 (2015-07) 「国道4号における全国初の自転車自動計測システムの設置について」『平成27年度
 スキルアップセミナー関東』(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000624241.pdf)
 2016年11月20日閲覧
- 関東運輸局 (2013-12-18) 「大型トラックが自転車等を巻き込む左折死亡事故が多発しています！」
- 岸田 真 (2008-07-15) 「自転車交通を意識した道路設計のあり方について」『国土技術研究センター 第
 22回 技術研究発表会論文集』
 ([https://web.archive.org/web/20111025201029/http://jice.or.jp/oshirase/200809250/01-
 kishida.pdf](https://web.archive.org/web/20111025201029/http://jice.or.jp/oshirase/200809250/01-kishida.pdf)) 2017年3月9日閲覧
- 岸田 真 (2009-08-21) 「日本の自転車交通の現状と改善への取り組み」『国土技術研究センター 第20回
 日韓建設技術セミナー』
 (http://www.jice.or.jp/cms/kokudo/pdf/reports/act/20th/nikkan2009_05.pdf) 2017年3月9日
 閲覧
- 木戸 伴雄 (2004-10) 「自転車の走行実態と交通ルール」『予防時報』219
 (https://www.sonpo.or.jp/archive/publish/bousai/jiho/pdf/no_219/yj21934.pdf) 2016年10月
 14日閲覧
- 木村 泰・本田 肇・伊藤 克広・金子 正洋 (2011) 「交差点部における自転車走行特性に関する一考察」

- 『土木計画学研究発表会・講演集』43
http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201105_no43/pdf/384.pdf 2017年3月26日閲覧
- 木村 泰・本田 肇・沖本 洋人・高宮 進 (2012) 「敷地内実験を通じた自転車道の幾何構造に関する検討」
『土木計画学研究・講演集』46
http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201211_no46/pdf/208.pdf 2017年3月26日閲覧
- 木村 泰・小林 寛・鬼塚 大輔・今田 勝昭・上野 朋弥 (2015) 「走行実験を通じた矢羽根型路面表示の寸法・設置間隔に関する一考察」 『土木計画学研究・講演集』51, p.ROMBUNNO.37
- 京都市 (2015-03-30) 「京都・新自転車計画」 『京都市情報館』
<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000179/179704/keikaku.pdf> 2017年3月8日閲覧
- 京都市 (2016-03-26-d) 「第4回 京都市自転車走行環境整備ガイドライン部会 協議資料」
<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000195/195768/kyogisiryo.pdf> 2016年11月24日閲覧
- 京都市 (2016-03-26-e) 「第4回 京都市自転車走行環境整備ガイドライン部会 自転車走行空間実証実験 検証報告書」
<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000195/195768/sanko1.pdf> 2016年12月15日閲覧
- 京都市 (2016-03-26-h) 「第4回 京都市自転車走行環境整備ガイドライン部会 摘録」
<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000195/195768/tekiroku.pdf> 2016年12月15日閲覧
- 金 利昭・木梨 真知子・根本 奈央子 (2010) 「新しい自転車走行空間の受容性と整備戦略に関する研究」
『土木計画学研究発表会・講演集』41
http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201006_no41/pdf/358.pdf 2016年9月12日閲覧
- 國行 浩史 (2012) 「自転車と歩行者の交通事故の実態」 『交通事故総合分析センター 第15回 交通事故・調査分析研究発表会』 (https://www.itarda.or.jp/ws/pdf/h24/15_02bike-ped.pdf) 2017年2月9日閲覧
- 久保田 博之 (2014-07) 「都内初、交差点内における自転車の通行位置明示（自転車ナビライン）の試行検証」 『平成26年度スキルアップセミナー関東』
http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000105702.pdf 2016年12月10日閲覧
- 久保田 博之 (2016-01-20) 「大都市圏初「バス専用通行帯内への自転車ナビライン」国道246号三軒茶屋から駒沢間の 試行開始半年後の交通状況の変化等について」
<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000192/192713/slide08.pdf> 2016年10月16日閲覧
- 警察庁 (2002-09-12) 「歩車分離式信号に関する指針の制定について（通達）」
<https://www.npa.go.jp/pdc/notification/koutuu/kisei/kisei20020912.pdf> 2017年3月18日閲覧
- 警察庁 (2007-02-23) 「平成18年中の交通事故発生状況」
- 警察庁 (2011-10-25) 「良好な自転車交通秩序の実現に向けた自転車通行環境の整備について（通達）」
<https://www.npa.go.jp/pdc/notification/koutuu/kisei/kisei20111025.pdf> 2017年4月3日閲覧
- 警察庁 (2016-03-30-a) 「平成27年における交通事故の発生状況」
- 警察庁 (2016-03-30-b) 「平成27年における30日以内交通事故死者の状況」
- 警視庁 (2016-09-30) 「交通事故発生マップ 自転車の事故 世田谷署」 (<http://www3.wagamachi-guide.com/jikomap/map.asp?j=jit&c=139.670234,35.637213&s=10000>) 2016年9月30日閲覧

- 検討委員会 (2011-11-c) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 設立趣旨書」
(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/1.pdf>) 2016年10月14日閲覧
- 検討委員会 (2011-11-d) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 資料2 自転車
をとりまく環境」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/2.pdf>) 2016年10月14日
閲覧
- 検討委員会 (2011-11-e) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 配布資料3 こ
れまでの取り組み」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/3.pdf>) 2016年8月15日
閲覧
- 検討委員会 (2011-11-f) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 配布資料4 モ
デル地区の評価・検証」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/4.pdf>) 2016年8月
15日閲覧
- 検討委員会 (2011-12-e) 「第2回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 配布資料2 第
1回委員会補足資料」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf2/2.pdf>) 2016年8月
15日閲覧
- 検討委員会 (2011-12-f) 「第2回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 配布資料3-1
自転車走行空間整備に係わる計画」([http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf2/3-
1.pdf](http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf2/3-1.pdf)) 2017年4月17日閲覧
- 検討委員会 (2011-12-j) 「第2回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 議事概要」
(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf2/outline.pdf>) 2016年8月15日閲覧
- 検討委員会 (2012-02-a) 「第3回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 議事概要」
(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf3/outline.pdf>) 2016年10月12日閲覧
- 検討委員会 (2012-02-g) 「第3回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 参考資料1-1
第2回委員会後の追加意見」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf3/5.pdf>) 2016
年12月23日閲覧
- 検討委員会 (2012-02-k) 「第3回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 参考資料2-3 交
差点部の設計」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf3/9.pdf>) 2016年12月23日
閲覧
- 検討委員会 (2012-03-a) 「第4回 安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会 議事概要」
(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf4/outline.pdf>) 2017年1月20日閲覧
- 検討委員会 (2012-04-05) 「みんなにやさしい自転車環境ー安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた
提言」(<http://www.mlit.go.jp/common/000207441.pdf>) 2017年3月20日閲覧
- 検討委員会 (2014-12-a) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 議事概
要」(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/01_jitensha_gijigaiyou.pdf) 2016年
10月11日閲覧
- 検討委員会 (2014-12-f) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料2 自転
車施策をとりまく環境」([http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-
council/cyclists/pdf/01jitensha_05.pdf](http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/01jitensha_05.pdf)) 2016年10月17日閲覧
- 検討委員会 (2014-12-h) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料4-1 自
転車施策の取組の状況～計画策定について～」([http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-
council/cyclists/pdf/01jitensha_07.pdf](http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/01jitensha_07.pdf)) 2016年10月11日閲覧
- 検討委員会 (2014-12-i) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料4-2 自
転車施策の取組状況～安全な自転車通行空間の確保について～」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir->

council/cyclists/pdf/01jitensha_08.pdf) 2016年10月12日閲覧

- 検討委員会 (2014-12-1) 「第1回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 参考資料」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf/01jitensha_11.pdf) 2016年10月12日閲覧
- 検討委員会 (2015-02-a) 「第2回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 議事概要」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/02_jitensha_gijigaiyou.pdf) 2016年10月13日閲覧
- 検討委員会 (2015-02-c) 「第2回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料2」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/02jitensha_03shiryu02.pdf) 2016年12月10日閲覧
- 検討委員会 (2015-06-a) 「第3回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 議事概要」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/03_jitensha_gijigaiyou.pdf) 2016年12月26日閲覧
- 検討委員会 (2015-06-d) 「第3回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料2 設計にあたっての技術的な課題について」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf6/03jitensha_03shiryu02.pdf) 2016年12月27日閲覧
- 検討委員会 (2015-07-d) 「第4回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料1-2 第3回委員会の指摘事項対応について」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf7/04jitensha_shiryu1-2.pdf) 2016年12月26日閲覧
- 検討委員会 (2015-11-a) 「第6回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 議事概要」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/06_jitensha_gijigaiyou.pdf) 2016年9月7日閲覧
- 検討委員会 (2016-02-a) 「第7回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 議事概要」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/07_jitensha_gijigaiyou.pdf) 2016年10月9日閲覧
- 検討委員会 (2016-02-c) 「第7回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会 資料1 パブリックコメントの概要」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf10/07jitensha_shiryu1.pdf) 2016年10月7日閲覧
- 検討委員会 (2016-03) 「「自転車ネットワーク計画策定の早期進展」と「安全な自転車通行空間の早期確保」に向けた提言」
(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/cyclists/pdf5/proposal.pdf>) 2016年10月9日閲覧
- 交通工学研究会 (1991-02) 『交差点改良のキーポイント』 ※1996年10月発行の初版第6刷を底本とした。
- 交通工学研究会 (2009) 「ラウンドアバウトの計画・設計ガイド(案) Ver. 1.1」
(http://www.jste.or.jp/Activity/RBT_guide_v1-1.pdf) 2014年5月1日閲覧
- 交通工学研究会 (2015-07) 『平面交差の計画と設計 自転車通行を考慮した交差点設計の手引』
- 交通事故総合分析センター (2001) 「イタルダ・インフォメーション No.33 人はどんなミスをして交通事故を起こすのか」
(http://www.itarda.or.jp/itardainfomation/info33/info33_1.html) 2016年9月2日閲覧
- 交通事故総合分析センター (2011-04) 「イタルダ・インフォメーション No.88 特集 走行中自転車への追突事故」
(<http://www.itarda.or.jp/itardainfomation/info88.pdf>) 2012年9月2日閲覧
- 交通事故総合分析センター (2011-11) 「イタルダ・インフォメーション No.91 特集 二輪車事故の特徴」
(<https://www.itarda.or.jp/itardainfomation/info91.pdf>) 2017年2月6日閲覧

- 国際交通安全学会（1997）「都市の自転車交通に関する研究」
<http://www.iatss.or.jp/common/pdf/research/h835.pdf> 2016年10月31日閲覧
- 国土交通省（1974）「自転車道等の設計基準について」
<http://www.mlit.go.jp/road/sign/kijyun/pdf/19741129jitennsyadou.pdf> 2016年12月31日閲覧
- 国土交通省（2011-07-21）「自転車通行環境整備モデル地区の調査結果について」
http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000190.html 2017年1月25日閲覧
- 国土交通省（2012-02-16）「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」
<https://www.mlit.go.jp/road/sign/kijyun/pdf/20120216hashikouka.pdf> 2017年1月24日閲覧
- 国土交通省（2013-b）「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」地方説明会 資料2『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン』について」
<http://www.mlit.go.jp/road/road/bicycle/pdf/setsumei02.pdf> 2016年12月28日閲覧
- 国土交通省（2015-02-13）「交通政策基本計画」<http://www.mlit.go.jp/common/001069407.pdf> 2016年10月14日閲覧
- 国土交通省（2016-07-21）「鉄道関係統計 No.13 混雑率データ（平成27年度）」
<http://www.mlit.go.jp/common/001139448.pdf> 2017年1月14日閲覧
- 国土交通省・警察庁（2007-10）「自転車利用環境整備ガイドブック抜粋版」
<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha07/06/061005/03.pdf> 2016年12月27日閲覧
- 国土交通省・警察庁（2012）「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」
- 国土交通省・警察庁（2016）「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」※改定版
- 古倉 宗治（2004）「自転車の安全・快適・迅速な走行空間の確保及び利用促進のためのソフト面の施策に関する研究」※国立国会図書館 関西館所蔵のコピーを底本とした。
- 古倉 宗治（2006-12-05）『自転車利用促進のためのソフト施策：欧米先進諸国に学ぶ環境・健康の街づくり』ぎょうせい
- 古倉 宗治（2010-07）『欧米先進国にみる自転車政策の高度な取組み：欧米の自転車政策の形成過程』サイカパーキング
- 古倉 宗治（2010-10-15）『成功する自転車まちづくり～政策と計画のポイント～』学芸出版社
- 古倉 宗治（2014-08-01）『実践する自転車まちづくり～役立つ具体策～』学芸出版社
- 古倉 宗治（2015-06-06）「発生場所別の自転車事故の類型,法令違反及び発生要因からみた自転車走行の安全向上方策」『土木計画学研究・講演集』51, p.ROMBUNNO.34
- 古倉 宗治（2015-10-09）「2015年度 第7回自転車活用推進研究会 自動車大国アメリカ・カナダで起きていること」<https://www.youtube.com/watch?v=5m1OTVv88Yc> 2016年9月22日閲覧
- 国立国会図書館（1968-12-19）「第060回国会 交通安全対策特別委員会 第2号」
<http://kokkai.ndl.go.jp/SENTAKU/syugiin/060/0680/06012190680002a.html> 2017年4月26日閲覧
- 小林 寛・山本 彰・岸田 真（2013）「自転車通行空間の整備形態選定の考え方に関する海外比較」『土木技術資料』55(2), pp.36-39
- 小林 寛・今田 勝昭・高宮 進（2014）「都市内ラウンドアバウトにおける適切な自転車通行方法に関する基礎検討」『土木技術資料』56(12), pp.42-45
- 懇談会（2007-05-18-a）「第1回 自転車利用環境のあり方を考える懇談会 議事要旨」
http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/1pdf/giji_y.pdf 2016年10月17日閲覧

覧

- 懇談会 (2007-06-11-a) 「第2回 自転車利用環境のあり方を考える懇談会 議事要旨」
(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/2pdf/giji_y.pdf) 2016年10月17日閲覧
- 懇談会 (2007-06-11-h) 「第2回 自転車利用環境のあり方を考える懇談会 参考資料2 車道と歩道の安全性の比較」(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/2pdf/s2.pdf) 2016年10月17日閲覧
- 懇談会 (2007-06-11-j) 「第2回 自転車利用環境のあり方を考える懇談会 参考資料4 自転車走行空間整備効果の事例」(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/2pdf/s4.pdf) 2017年3月4日閲覧
- 懇談会 (2008-07-05-a) 「これからの自転車配慮型道路における道路空間の再構築に向けて一歩行者と自転車の安心と安全を守るために一」『国土交通省 道路局 新たな自転車利用環境のあり方を考える懇談会』(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/last.pdf) 2017年3月9日閲覧
- 懇談会 (2008-08-06-a) 「第4回 自転車利用環境のあり方を考える懇談会 配布資料1 自転車通行環境整備モデル地区の取組み状況」(http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/4pdf/1.pdf) 2016年10月13日閲覧
- サイクリング世田谷 (2015-03-03) 「国道246号実走・評価会で配布されたパンフレットです」(https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=1569037303375000&id=1395432810735451) 2016年11月21日閲覧
- 齋藤 豊・安井 一彦 (2003-10) 「歩車分離式信号導入による効果と課題に関する研究」『第23回 交通工学研究発表会論文報告集』pp.61-64
- 佐々木 正大・浜岡 秀勝 (2007-10) 「自転車の走行挙動に着目した自転車事故防止対策に関する研究」『交通工学研究発表会論文報告集』27, pp.293-296
- 佐々木 正義・大森 高樹 (2009) 「市道392号線(かえで通り)における自転車道設計上の課題と対応」『土木計画学研究・講演集』39, p.ROMBUNNO.372
- 佐々木 諒・稲垣 具志・竹本 雅憲・大倉 元宏 (2014) 「ヒヤリハット分析に基づいた自転車通行方法の安全性評価に関する研究—ドライブレコーダデータを活用した錯綜状況の定量化—」『土木計画学研究・論文集』31, pp. I_859-I_868
- 札幌市 (2016-04-26) 「全国初! 大型矢羽根(ブルーウイング)で道路利用者の安全性が向上~札幌都心部西5丁目線の自転車通行空間社会実験の結果報告~」(<http://www.sp.hkd.mlit.go.jp/press/pdf/16042601.pdf>) 2017年3月23日閲覧
- 札幌都心部自転車対策協議会 (2014) 「札幌西3丁目線自転車通行空間社会実験結果」(<http://www.docon.jp/nishi3jikken/kekka.pdf>) 2016年9月21日閲覧
- 佐藤 利和 (2014) 「国道16号相模原駅周辺における自転車道整備について」『平成26年度スキルアップセミナー関東』(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000105761.pdf) 2016年10月14日閲覧
- 静岡県道路交通環境安全推進連絡会議 (2014-03) 「静岡県自転車道等設計仕様書」(http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/torikumi/anzen/jitensya/bicycle/pdf/shiyousyo_h25.pdf) 2016年12月31日閲覧 ※改訂版
- 自転車活用推進研究会 (2015-05-08) 「2015年度第1回自転車活用研究会「自活研が目指すモノ」」(<https://www.youtube.com/watch?v=WQuPmLCKPiU>). 2017年1月26日閲覧
- 自転車活用推進研究会 (2016) 「新都知事とつくり、TOKYO自転車シティ」([357](http://cycle-</p></div><div data-bbox=)

tokyo.com/#section02). 2016年9月1日閲覧

自転車活用推進研究会 (2016-01-12) 「【NPO自活研ニュース】2016年1月12日 火曜日発信」

自転車活用推進研究会 (2016-12-09) 「自転車活用推進法案」

(<http://cyclists.jp/legist/images/Bill2016.pdf>) 2017年2月9日閲覧

紫藤 聖也・沼田 仲穂・澤田 東一・松井 雄馬 (2013) 「車道に於ける自動車と自転車の並走に関する研究」『自動車技術会論文集』44(1), pp.105-110

須坂市 まちづくり推進部 道路河川課 (a) 「ラウンドアバウトの整備について」

(<http://www.city.suzaka.nagano.jp/seikatsu/koutsu/roundabout/index.php>) 2017年3月15日閲覧 ※発表日の記載なし

鈴木 美緒・屋井 鉄雄 (2008) 「自転車配慮型道路の幅員構成が自動車走行特性に及ぼす影響に関する研究」『土木計画学研究・論文集』25(2), pp.479-486.

(https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalip1984/25/0/25_0_479/_pdf) 2017年1月13日閲覧

総務省 行政管理局 (2011-12-26) 「道路構造令」『法令データ提供システム』(<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S45/S45SE320.html>) 2017年3月9日閲覧 ※発表日は最終改正日を用いた。

総務省 行政管理局 (2015-09-30) 「道路交通法」『法令データ提供システム』(<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S35/S35HO105.html>) 2016年10月16日閲覧 ※発表日は最終改正日を用いた。

総務省 行政管理局 (2016-07-15) 「道路交通法施行令」『法令データ提供システム』(<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S35/S35SE270.html>) 2017年3月9日閲覧 ※発表日は最終改正日を用いた。

高橋 治・小金 知史・本田 肇・大脇 鉄也・金子 正洋 (2010-06-06) 「自転車走行空間の遵守率向上方策(幅員配分と案内誘導)」『土木計画学研究発表会・講演集』41

(http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201006_no41/pdf/372.pdf) 2017年3月11日閲覧

武田 圭介・金子 正洋・松本 幸司 (2008) 「自転車事故発生状況の分析と事故防止のための交差点設計方法の検討」『土木計画学研究・講演集』38

寺崎 健雄・田中 淳 (2010) 「岡山市内国道53号における自転車道利用促進のための施策と効果」『建設コンサルタンツ協会誌』No.248, pp.46-49. (http://www.jcca.or.jp/kaishi/248/248_pro1.pdf) 2016年9月21日閲覧

東京国道事務所 (2014-03-13) 「自転車道整備事例の詳細【国道14号 江東区亀戸地区】」

(http://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku/anzen/cycle/ol_dtl-1.htm) 2016年10月13日閲覧 ※ページ最終更新日を発表年と見做した。

東京国道事務所 (2016-01-14) 「大都市圏発「バス専用通行帯内への自転車ナビライン」」『平成27年度自転車利用環境向上会議 in 京都』

(<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/cmsfiles/contents/0000192/192713/slide08.pdf>) 2016年11月21日閲覧

東京国道事務所 (2016-01-21) 「大都市圏初「バス専用通行帯内への自転車ナビライン」試行開始半年後の交通状況の変化等について」(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000639279.pdf) 2016年10月8日閲覧

東京国道事務所・警視庁交通部 (2013) 「自転車、ナビラインで歩道から車道へ。ドライバーからも好評価。～都内初の自転車ナビライン、試行半年後の利用状況及び効果～」

(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000089844.pdf) 2016年9月20日閲覧

東京国道事務所・警視庁交通部 (2015) 「国道6号向島～東向島において試行した自転車通行空間の整備による交通状況の変化等について」(<http://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku/kisya/pdf/20150521.pdf>) 2016年10月7日閲覧

- 東京都建設局（2009）「旧玉川水道道路における自転車レーンの整備効果」
(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/content/000005983.pdf>) 2016年9月22日閲覧
- 内閣府（2006）「平成18年版 交通安全白書」
(http://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h18kou_haku/h18koutuu-genkyo-topics-3.pdf) 2016年11月27日閲覧 ※URLは白書のpp.43-48の抜き刷り。
- 内閣府（2011-03-V-1）「自転車交通の総合的な安全性向上策に関する調査報告書 V.1 自転車交通の安全性向上策に係る基本的な考え方」(<http://www8.cao.go.jp/koutu/chou-ken/h22/pdf/houkoku/5-1.pdf>). 2016年11月29日閲覧
- 名古屋国道事務所（2012）「桜通の自転車利用者増加！～桜通自転車道 開通1年後の調査結果～」
(http://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/cgi-bin/meikoku/info/press/pdf/20120801_01_kisya.pdf)
2016年9月22日閲覧
- 新潟県（2016-01-20）「県内で初めての環状交差点が開通します」
(http://www.pref.niigata.lg.jp/sanjou_nogyo/1356831258493.html) 2017年3月15日閲覧
- 新潟県 三条地域振興局 農業振興部・新潟県 南蒲原郡 田上町・新潟県 加茂警察署（2015-12-01）「田上あじさい交差点リーフレット」
(http://www.pref.niigata.lg.jp/HTML_Simple/914/370/ajisaireaflet,0.pdf) 2017年3月12日閲覧
- 新潟市（2014-12-11）「自転車走行空間路面表示設置実験結果について～（主）新潟黒埼インター笹口線～」
(<https://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/bicycle/jitenshajikkenshuryo.files/romenhyoujikeka.pdf>) 2017年2月1日閲覧
- 日本学術振興会（2015）「科学の健全な発展のために－誠実な科学者の心得－」
(<https://www.jsps.go.jp/j-kousei/data/rinri.pdf>) 2016年9月24日閲覧
- 日本鋼構造協会（1998-05-20）『これからの歩道橋一付・人にやさしい歩道橋計画設計指針』
- 日本自動車教育振興財団（2015-06-15）「Traffi-Cation 2015年夏号」39 (http://www.jaef.or.jp/6-traffic-cation/Traffi-Cation_no39.pdf) 2016年11月21日閲覧
- 日本道路協会（1970）『道路構造令の解説と運用』
- 日本道路協会（1974-10）『自転車道等の設計基準解説』※1995年7月20日発行の11版を底本とした。
- 日本道路協会（1979-01）『立体横断施設技術基準・同解説』※1997年1月20日発行の初版16刷を底本とした。
- 日本道路協会（1983）『道路構造令の解説と運用』
- 日本道路協会（2004）『道路構造令の解説と運用』
- 日本道路協会（2015）『道路構造令の解説と運用』
- 日本不審者情報センター（2017-01-19）「（兵庫）「自転車に乗ったまま歩道通るな」と暴行 伊丹市 19日夕方」(<https://this.kiji.is/194798959815442439>) 2017年2月1日閲覧
- 沼田 穂・寺中 祐典・紫藤 聖也・北島 洋樹（2013）「自動車の左折時における自転車との衝突危険性の考察」『自動車技術会論文集』44(1), pp.111-118
- 萩田 賢司（2015-05-25）「当事者の進行方向に着目した自転車事故の分析」『月刊交通』46(5), pp.12-22
- 福岡市（2012）「自転車レーン社会実験（国道385号）」『道路行政セミナー』2012年9月号
(https://www.hido.or.jp/14gyousei_backnumber/2012data/1209/1209bicycle_fukuoka_city.pdf)
2014年11月22日閲覧
- 福田 健児（2013-09-07）「トラックの死角～ドライバーの視界～」(<https://www.youtube.com/watch?>)

v=GCWejlWY14Y) 2016年11月19日閲覧

- 藤田 健二 (2012) 「四輪車と自転車の無信号交差点・出会い頭事故の人的要因分析」『第15回 交通事故・調査分析研究発表会』(https://www.itarda.or.jp/ws/pdf/h24/15_03deai-4rin.pdf) 2017年3月8日閲覧
- 舟渡 悦夫・嶋田 嘉昭 (2009) 「国道19号線(伏見通)における自転車走行空間の利用実態」『土木計画学研究・講演集』40, p.ROMBUNNO.294
- 本田 正英 (2015) 「携帯電話等の使用が要因となる事故の分析」『交通事故総合分析センター 第18回 交通事故・調査分析研究発表会』(https://www.itarda.or.jp/ws/pdf/h27/18_02keitai.pdf) 2016年10月9日閲覧
- 毎日新聞 (2016-04-04) 「歩車分離信号 普及率4% 待ち時間長く、渋滞危惧」(<http://mainichi.jp/articles/20160404/k00/00m/040/150000c>) 2017年3月18日閲覧
- 牧下 寛 (2006) 『安全運転の科学』九州大学出版会
- 真木 大輔 (2016-06-25) 「検挙多発の戸田駅西口ロータリーは「ラウンドアバウト」ではない」(<https://makidaisuke.jp/blog/%E4%BA%A4%E9%80%9A%E3%81%A8%E8%87%AA%E8%BB%A2%E8%BB%8A/%E6%A4%9C%E6%8C%99%E3%81%8C%E5%A4%9A%E7%99%BA%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%84%E3%82%8B%E6%88%B8%E7%94%B0%E9%A7%85%E8%A5%BF%E5%8F%A3%E3%81%AE%E3%83%AD%E3%83%BC%E3%82%BF%E3%83%AA%E3%83%BC/>) 2017年3月15日閲覧
- 三鷹市 (2010) 「広報みたか」No.1424 (<http://www.city.mitaka.tokyo.jp/koho/2010/20100404/01.pdf>) 2016年9月22日閲覧
- 元田 良孝・宇佐美 誠史 (2008) 「わが国における自転車道整備に関する歴史的考察」『土木計画学研究・講演集』38 (<http://p-www.iwate-pu.ac.jp/~motoda/dobokukeikaku08aut.pdf>) 2017年3月23日閲覧
- 元田 良孝・宇佐美 誠史・熊谷 秋絵 (2010) 「通行方法・赤信号に関する自転車の交通違反の原因に関する研究」『交通工学研究発表会論文集』30, pp.313-316
- 元田 良孝・宇佐美 誠史・住吉 未佑 (2011) 「自転車の赤信号無視の実態分析に関する研究」『土木計画学研究・講演集』43, p.ROMBUNNO.366
- 元田 良孝 (2013) 「将来を見通した自転車政策を～50年前の失敗を省みた50年後への戦略～」『土木学会論説』2013.7月版(1) (http://committees.jsce.or.jp/editorial/system/files/no74_motoda.pdf) 2016年9月2日閲覧
- 元田 良孝 (2016) 「日本の自転車交通の混迷 ―時代遅れの道路交通法、歩道通行の大罪―」『交通安全教育』2016年8月号, pp.6-19
- 森 憲之・遠藤寛士・神戸信人・中嶋一雄 (2014) 「軽井沢町六本辻交差点のラウンドアバウト社会実験」『国際交通安全学会誌』39(1), pp.22-30
- 諸田 恵士・大脇 鉄也・上坂 克巳 (2009) 「自転車道及び自転車レーンの適用範囲に関する一考察」『土木計画学研究・講演集』39, p.ROMBUNNO.378
- 矢野 伸裕 (2015) 「自転車が歩道を通行する理由」『月刊交通』46(5), pp.4-11
- 山中 英生 (2013) 「自転車利用環境の整備とまちづくり」全国コミュニティサイクル担当者会議 (<https://www.mlit.go.jp/common/000990569.pdf>) 2016年8月20日閲覧
- 山本 彰・大脇 鉄也・上坂 克巳 (2011) 「自転車の走行空間等の違いによる旅行速度の差異に関する分析」『土木計画学研究・講演集』43

- 山本 彰・小林 寛・橋本 雄太・上坂 克巳・岸田 真 (2012-06) 「自転車旅行速度の推定と活用方法に関する提案」『土木計画学研究・講演集』45
(http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201206_no45/pdf/294.pdf) 2017 年 3 月 13 日閲覧
- 横関 俊也・萩田 賢司・森 健二・矢野 伸裕 (2015) 「自転車の事故率比による通行位置別の危険性の分析―昼夜での比較―」『土木計画学研究発表会』51
- 吉岡 慶祐・小林 寛・山本 彰・橋本雄太・米山 喜之 (2013) 「ラウンドアバウトに関する設計基準の海外比較と我が国での幾何構造基礎検討」『土木計画学研究・講演集』47, p.ROMBUNNO.254
- 吉田 伸一 (2008) 「右直事故発生における人的要因の分析」『交通事故総合分析センター 第 11 回 交通事故・調査分析研究発表会』(http://www.itarda.or.jp/ws/pdf/h20/11_02uchoku.pdf) 2017 年 2 月 6 日閲覧
- 吉田 信彌 (2000) 「左折事故とその対策の 20 年の検証」『オペレーションズ・リサーチ：経営の科学』45(11), pp.553-559 (http://www.orsj.or.jp/~archive/pdf/bul/Vol.45_11_553.pdf) 2017 年 2 月 1 日閲覧
- ラウンドアバウト検討委員会 (2014-07-16-j) 「第 3 回ラウンドアバウト検討委員会 資料 8 ラウンドアバウト現地視察 (静岡県焼津市 関方交差点)」(<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/roundabout/pdf03/8.pdf>) 2017 年 3 月 12 日閲覧
- ろぜつ (2015-08-15) 「自転車の並走に関する法律の国際比較」『perfect comes from perfect』(http://perfect-comes-from-perfect.blogspot.jp/2015/08/blog-post_15.html) 2017 年 1 月 10 日閲覧
- 王 茹剛・山中 英生・三谷 哲雄 (2014) 「ドライビングシミュレータによる幹線小交差点での見通しと自転車走行位置の安全性評価」『土木学会論文集 D3 (土木計画学)』70(5), pp. I_951-I_959 (https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejipm/70/5/70_I_951/_pdf) 2017 年 3 月 23 日閲覧
- Aaron Cole, Stephanie Benston, Philip Cohoe, and Stacy Harris. (2011-11-28). "Red-Light Behavior between Motor Vehicles and Bicycles". *Oregonian*.
(<http://media.oregonlive.com/commuting/other/SCI%20201%20Project%202.pdf>). 2016 年 12 月 11 日閲覧
- ABC News. (2015-02-28). "Cyclist 'car-doored' before being killed by passing truck in Melbourne". *ABC News*. (<http://www.abc.net.au/news/2015-02-27/cyclist-car-doored-before-being-killed-by-passing-truck/6270058>). 2017 年 1 月 19 日閲覧
- ABDUL RAHIMI Abdul Rahman・小嶋 文・久保田 尚 (2012-06) 「交差点における自転車安全対策に関する研究」『土木計画学研究・講演集』45, p.ROMBUNNO.306
(http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/201206_no45/pdf/306.pdf). 2016 年 12 月 23 日閲覧
- ABDUL RAHIMI Abdul Rahman, KOJIMA Aya, KUBOTA Hisashi. (2013). "Experimental Research on Bicycle Safety Measures at Signalized Intersections (信号交差点における自転車安全手法に関する実験研究)". *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 10, pp.1426-1445. (https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/10/0/10_1426/_pdf). 2016 年 12 月 23 日閲覧
- ADFC NRW. (2008). "Sicherheit von Radwegen". *ADFC Nordrhein-Westfalen e.V.* (<http://www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bottrop/radverkehr/sicherheit-von-radwegen.html>) 2016 年 8 月 19 日閲覧 ※発表年がページに記載されていないので、ページに掲載されている同内容の PDF ファイルの作成年を用いた。
- A.G. Welleman and A. Dijkstra. (1988). "Veiligheidsaspecten van stedelijke fietspaden". *SWOV*. (<https://www.swov.nl/publicatie/veiligheidsaspecten-van-stedelijke-fietspaden>). ※URL は掲載ページ

- Alan Wachtel, Diana Lewiston. (1994). "Risk Factors for Bicycle-Motor Vehicle Collisions at Intersections". *ITE Journal*, 64(9), pp.30–35
- Alta Planning + Design. (2004-02). "San Francisco's Shared Lane Pavement Markings: Improving Bicycle Safety—Final Report". *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/wp-content/uploads/2010/08/San-Franciscos-Shared-Lane-Pavement-Markings-Improving-Bicycle-Safety.pdf>). 2016 年 11 月 26 日閱覽
- Alta Planning + Design. (2015-12). "LESSONS LEARNED Evolution of the Protected Intersection". *Alta Planning + Design*. (http://altaplanning.com/wp-content/uploads/Evolution-of-the-Protected-Intersection_ALTA-2015.pdf). 2016 年 12 月 25 日閱覽
- Andre Engels. (2016-07-12). comment for an article by Mark Wagenbuur. (2016-07-12). "Main cycle route updated". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2016/07/12/main-cycle-route-updated/>). 2016 年 12 月 30 日閱覽
- Anne C. Lusk, Peter G Furth, Patrick Morency, Luis F Miranda-Moreno, Walter C Willett, Jack T Dennerlein. (2011). "Risk of injury for bicycling on cycle tracks versus in the street". *Injury Prevention*, 17, pp.131–135. (<http://injuryprevention.bmj.com/content/early/2011/02/02/ip.2010.028696.full>). 2014 年 1 月 18 日閱覽
- As Easy As Riding A Bike. (2014-04-17). "Five minutes in Utrecht". *As Easy As Riding A Bike*. (<https://aseasyasridingabike.wordpress.com/2014/04/17/five-minutes-in-utrecht/>). 2017 年 1 月 9 日閱覽
- Atze Dijkstra. (2005). "Rotondes met vrijliggende fietspaden ook veilig voor fietsers?". *SWOV*. (<http://www.swov.nl/rapport/r-2004-14.pdf>). 2016 年 8 月 18 日閱覽
- BBPA. (2014). "Written evidence from the British Beer and Pub Association (CYS 051)". *UK Parliament*. (<http://data.parliament.uk/WrittenEvidence/CommitteeEvidence.svc/EvidenceDocument/Transport/Cycling%20safety/written/3805.html>). 2016 年 10 月 13 日閱覽
- State of Berlin. (2014). "Berlin Traffic in Figures 2013". *State of Berlin*. (http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/download/Mobility_en_komplett.pdf). 2016 年 8 月 30 日閱覽
- Bridget Southey-Jensen, Megan Fowler, Courtney Groundwater, Axel Wilke, Jeanette Ward. (2015). "National Cycle Network Design Guidance: Stage 1 Report – Best Practice Review". *NZ Transport Agency*. (<https://www.nzta.govt.nz/assets/Walking-Cycling-and-Public-Transport/docs/national-cycle-network-design-guidance-stage-1-report-best-practice-review.pdf>). 2016 年 8 月 18 日閱覽
- Bruce D. Epperson. (2014). *Bicycles in American Highway Planning: The Critical Years of Policy-Making, 1969-1991*. McFarland
- Clarence Eckerson Jr. (2016). "Vancouver's Breathtaking Network of Safe, Protected Bike Lanes". *Streetfilms*. (<http://www.streetfilms.org/vancouver-has-a-breathtaking-network-of-safe-protected-cycletracks/>). 2016 年 9 月 27 日閱覽
- Claudia Brückner. (2015). "Cycling in Berlin. (Theory vs. Reality)". *Vimeo*. (<https://vimeo.com/149510165>) 2016 年 8 月 20 日閱覽
- Chris. (2013-05-25). "2 Wheels and A Bad Foot in Amsterdam – Part 3". *I Love Biking SF*. (<https://ilovebikingsf.com/2013/05/25/2-wheels-and-a-bad-foot-in-amsterdam-part-3/>). 2017 年

4月14日閱覽

- Christiaan Heijerman. (2013-12-07). "De Pijp rouwt om doodgereden meisje (7)". *Het Parool*. (<http://www.parool.nl/parool/nl/224/BINNENLAND/article/detail/3558259/2013/12/07/De-Pijp-rouwt-om-doodgereden-meisje-7.dhtml>). 2017年1月15日閱覽
- Christian Jekat. (2016). "Radweg abgerissen: Radfahrer sind empört". *Norddeutscher Rundfunk*. (<http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/markt/Radweg-abgerissen-Radfahrer-sind-empuert,markt10258.html>) 2016年8月20日閱覽
- Christine Kendrick, Adam Moore, Ashley Haire, Alexander Bigazzi, Miguel Figliozzi, Christopher Monsere, Linda George. (2011). "Impact of Bicycle Lane Characteristics on Exposure of Bicyclists to Traffic-Related Particulate Matter". *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2247, pp.24–32.
- City of Copenhagen. (2013-12). "FOCUS ON CYCLING: Copenhagen guidelines for the design of road projects". *City of Copenhagen*. (http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1133_mLNsMM8tU6.pdf). 2016年12月26日閱覽
- City of Copenhagen. (2017-01-09). "Parking Miniguide English". *City of Copenhagen*. (http://international.kk.dk/sites/international.kk.dk/files/tryk_p-kbh_miniguide-en-2015_web.pdf). 2017年3月30日閱覽
- City of Toronto. (2003). "Bicycle/Motor-Vehicle Collision Study". *City of Toronto*. (http://www1.toronto.ca/city_of_toronto/transportation_services/cycling/files/pdf/car-bike_collision_report.pdf). 2016年11月21日閱覽
- Colorado DOT. (2008). "Colorado Bicycling Manual: A Guide To Safe Bicycling". *Colorado Department of Transportation*. (<https://www.codot.gov/programs/bikeped/information-for-bicyclists/2008bikemanual.pdf>). 2016年10月19日閱覽
- Corné Blankers. (2012-07-26). "Fietsfiles: Een onderzoek naar de snelheid en intensiteit op fietspaden". *CROW Fietsberaad*. (<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Fietsfiles.pdf>). 2017年3月16日閱覽
- CROW. (2007). *Design manual for bicycle traffic*.
- CROW. (2010). "Misconceptions concerning separate bike paths". *CROW Fietsberaad*. (<http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=nl§ion=nieuws&mode=newsArticle&repository=Misconceptions+concerning+separate+bike+paths>). 2016年8月19日閱覽
- Daily Mail. (2013). "Sixth cyclist in just two weeks killed on London's roads after collision with lorry". *Daily Mail*. (<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2509314/Sixth-cyclist-just-weeks-killed-Londons-roads-collision-lorry.html>). 2016年8月30日閱覽
- Daniel Kahneman, Jack L. Knetsch, Richard H. Thaler. (1991). "Anomalies: The Endowment Effect, Loss Aversion, and Status Quo Bias". *The Journal of Economic Perspectives*, 5(1), pp.193–206.
- David Dodge and Duncan Kinney. (2013). "27. Bike city – What the rest of Canada can learn from Vancouver". *Green Energy Futures*. (<http://www.greenenergyfutures.ca/episode/26-bike-city-what-rest-canada-can-learn-vancouver>). 2016年9月3日閱覽
- David Hembrow. (2009-05-27). "Lower speed limits are not enough". *A view from the cycle path*. (<http://www.aviewfromthecyclepath.com/2009/05/lower-speed-limits-are-not-enough.html>). 2016年11月27日閱覽

- David Hembrow. (2010-05-21). "German cycle paths vs Dutch cycle paths". *A view from the cycle path*. (<http://www.aviewfromthecyclepath.com/2010/05/german-cycle-paths-vs-dutch-cycle-paths.html>). 2016年8月19日閲覧
- David Hembrow. (2012-04-02). "100% segregation of bikes and cars". *A view from the cycle path*. (<http://www.aviewfromthecyclepath.com/2012/04/100-segregation-of-bikes-and-cars.html>). 2016年11月27日閲覧
- David Hembrow. (2014-05-23). "The best roundabout design for cyclists. The safest Dutch design described and an explanation of why this is the most suitable for adoption elsewhere". *A view from the cycle path*. (<http://www.aviewfromthecyclepath.com/2014/05/the-best-roundabout-design-for-cyclists.html>). 2017年3月14日閲覧
- David Hembrow. (2015-02-12). "Street design hostile to cycling. Jan Fabriciusstraat in Assen is an example of a greater Dutch malaise". *A view from the cycle path*. (<http://www.aviewfromthecyclepath.com/2015/02/street-design-hostile-to-cycling-jan.html>). 2016年9月27日閲覧
- Department for Transport. (2014-09-25). "Reported road casualties Great Britain: annual report 2013: Focus on pedal cyclists". *GOV.UK*. (https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/358042/rrcgb2013-02.pdf). 2016年11月29日閲覧
- Department for Transport. (2015-09-29). "Statistical data set: Casualties involved in reported road accidents (RAS30)—Reported casualty rates by road user type and severity, Great Britain, annual for latest 11 years". *GOV.UK*. (https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/556073/ras30013.ods). 2016年11月29日閲覧
- Dick van Veen. (2015). "Sharrows: the Big Leap Forward or Just an Evasive Side Step". *Urban Commuter*. (<https://urbancommuter.wordpress.com/2015/12/02/sharrows/>). 2016年8月11日閲覧
- Elliot Fishman, Simon Washington, and Narelle L Haworth. (2012). "Understanding the fear of bicycle riding in Australia." *Journal of the Australasian College of Road Safety*, 23(3), pp.19–27. (<http://acrs.org.au/wp-content/uploads/ACRSjournalVol23No3Aug12webV2.pdf>). 2017年4月26日閲覧
- Eric Jaffe. (2016-01-06). "The 4 Types of Cyclists You'll Meet on U.S. City Streets". *CityLab*. (<http://www.citylab.com/commute/2016/01/the-4-types-of-cyclists-youll-meet-on-us-city-streets/422787/>). 2017年3月3日閲覧
- FHWA. (1996). "Pedestrian and Bicycle Crash Types of the Early 1990's". *Pedestrian and Bicycle Information Center*. (<http://www.pedbikeinfo.org/cms/downloads/PedBikeCrashTypes.pdf>). 2016年8月31日閲覧
- FHWA. (2015). "Separated Bike Lane Planning and Design Guide". *Federal Highway Administration*. (https://www.fhwa.dot.gov/environment/bicycle_pedestrian/publications/separated_bikelane_pdg/separatedbikelane_pdg.pdf). 2016年9月28日閲覧
- Fietsersbond. (2012). "Bijna 35.000 km fietspad in Nederland". *Fietsersbond*. (<http://www.fietsersbond.nl/nieuws/bijna-35000-km-fietspad-nederland#.V8VdBoXQn8c>). 2016年8月30日閲覧
- Fietsersbond. (2015). *Routeplanner*. (<http://routeplanner.fietsersbond.nl/>). 2015年10月26日閲覧 ※随時更新される性質のサイトなので、発表年は閲覧日で代用した。

- Fietsberaad. (2009). “Cycling in the Netherlands”. *CROW Fietsberaad*.
(<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/CyclingintheNetherlands2009.pdf>).
2014年6月3日閲覧
- Fietsberaad. (Examples-Right-of-way-02). “Exit construction with two-way bike path”. *CROW Fietsberaad*. (<http://www.fietsberaad.nl/?section=Voorbeeldenbank&lang=en&ontwerpvoorbeeldPage=Voorrangskruispunten&mode=detail&repository=Exit+construction+with+two-way+bike+path>). 2016年12月30日閲覧
- Fietsberaad. (Examples-Roundabouts-02). “Semi-turbo roundabout with right of way for cyclists”. *CROW Fietsberaad*. (<http://www.fietsberaad.nl/?section=Voorbeeldenbank&lang=en&ontwerpvoorbeeldPage=Rotondes&mode=detail&repository=Semi-turbo+roundabout+with+right+of+way+for+cyclists>). 2017年3月12日閲覧
- Fietsberaad. (Examples-Roundabouts-03). “First roundabout with bike paths and right of way for cyclists”. *CROW Fietsberaad*. (<http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?section=Voorbeeldenbank&lang=en&mode=detail&ontwerpvoorbeeldPage=Rotondes&repository=First+roundabout+with+bike+paths+and+right+of+way+for+cyclists>). 2017年3月12日閲覧
- Francis Papon. (2010-12). “Les modes actifs : marche et vélo de retour en ville”. *La mobilité des Français Panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008*, pp.65–82.
(http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/_shared/pdf/4_RevueCGDD-ENTD-article_4_les_modes_actifs-_08_12_10_cle09f561.pdf). 2016年11月27日閲覧
- Fred Wegman, Fan Zhang, Atze Dijkstra. (2012). "How to make more cycling good for road safety?". *Accident Analysis and Prevention*, 44, pp.19–29. (<http://library.swov.nl/action/front/fulltext?id=338316>). 2017年2月11日閲覧
- Gemeente Velsen. (2014). “Herinrichting rotonde Hagelingerweg-Santpoortse Dreef”. *Gemeente Velsen*. (<http://www.velsen.nl/burger/wonen-en-verbouwen/wijken/santpoortnoord/herinrichting-rotonde-hagelingerweg-santpoortse-dreef.htm>). 2016年8月18日閲覧 ※Google Maps の Street View でも改修前後の様子を確認できる (<https://www.google.co.jp/maps/@52.4385749,4.6426066,21z>)
- gimni300 (2015) 「札幌の自転車通行空間社会実験(2015)」
(<http://www.geocities.jp/gimni300/2015experiment/>) 2016年11月21日閲覧
- Google Earth. ※出典を示す括弧内の書式は (撮影年-月-日@緯度,経度) とした。
- Google Maps Street View. ※出典を示す括弧内の書式は (撮影年-月@緯度,経度) とした。
- Greater London Authority. (2013). “The Mayor’s Vision For Cycling In London – An Olympic Legacy for all Londoners”. *Transport for London*. (<http://content.tfl.gov.uk/gla-mayors-cycle-vision-2013.pdf>). 2017年4月14日閲覧
- Greater London Authority. (2016). "HUMAN STREETS The Mayor’s Vision for Cycling, three years on". *Greater London Authority*.
(https://www.london.gov.uk/sites/default/files/human_streets_0.pdf). 2016年8月30日閲覧
- Hanna Boogaard, Frank Borgman, Jaap Kamminga, Gerard Hoek. (2009-09). “Exposure to ultrafine and fine particles and noise during cycling and driving in 11 Dutch cities”. *Atmospheric Environment*, 43(27), pp.4234–4242
- Heikki Summala, Eero Pasanen, Mikko Räsänen, Jukka Sievänen. (1996). "Bicycle accidents and

- drivers' visual search at left and right turns". *Accident Analysis and Prevention*, 28(2), pp.147–153
- House of Commons Transport Committee. (2014-07-18). "Cycling safety: Third Report of Session 2014–15". *UK Parliament*.
(<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm201415/cmselect/cmtran/286/286.pdf>). 2016年10月13日閲覧
- JABLaw ちゃりマップ (2016-06-30) 「相模原自転車道 (横浜方面・右側)」 『YouTube』
(<https://www.youtube.com/watch?v=YD99NwwhQpk>). 2017年1月9日閲覧
- JAF (2016-09-26) 「9割以上のクルマが止まらない! 歩行者が渡ろうとしている「信号機のない横断歩道」」 『JAF』 (http://www.jaf.or.jp/profile/news/file/2016_35.htm) 2017年3月16日閲覧
- Jake Mecklenborg. (2014-07-31). "Double Parking in the Bank St. Bike Lane". *The Cincinnati Monocle*. (<http://cincinnati monocle.blogspot.jp/2014/07/double-parking-in-bank-st-bike-lane.html>). 2017年2月26日閲覧
- Janette Sadik-Khan. (2016-03-08). "The Bike Wars Are Over, and the Bikes Won". *New York Magazine*. (<http://nymag.com/daily/intelligencer/2016/03/bike-wars-are-over-and-the-bikes-won.html>). 2016年10月12日閲覧
- Jasper du Pont. (2017-03-15). *Ongelukken op de kaart*. (<http://ongelukken.staanhier.nl/?voertuig=&mintemp=100&toedracht=&vanaf=2007-01-01&totenmet=2017-03-15&periode=20072009&dod=0&tot=1&gew=0&lat=52.99943298328268&lon=6.550652885436989&zoom=20>). 2017年3月15日閲覧 ※事故データが随時更新される地図サイトなので発表年には閲覧日を用いた。
- John Pucher, Ralph Buehler. (2008-07). "Making Cycling Irresistible: Lessons from The Netherlands, Denmark and Germany". *Transport Reviews*, 28(4), pp.495–528.
- John S. Allen. (2013). "Acknowledging John Forester — the game changer". *John S. Allen's Bicycle Blog*. (<http://john-s-allen.com/blog/?p=5405>). 2016年11月7日閲覧
- John Stuttle. (2013). "Over 1,000 cyclists stage die-in protest outside Transport for London HQ". *Guardian*. (<https://www.theguardian.com/environment/bike-blog/2013/dec/01/stop-killing-cyclists-die-in-tfl-protest>). 2016年8月11日閲覧
- Jonathan Maus. (2013-11-18). "Portland buys a new, bike path-sized street sweeper". *BikePortland.org*. (<https://bikeportland.org/2013/11/18/meet-portlands-new-bike-path-sized-street-sweeper-97302>). 2017年4月14日
- J.P. Schepers, P.A. Kroeze, W. Sweers, J.C. Wüst. (2011). "Road factors and bicycle–motor vehicle crashes at unsignalized priority intersections". *Accident Analysis and Prevention*, 43(3), pp.853–861.
- Kaur, S., Nieuwenhuijsen, M., Colvile, R. (2005-12). "Pedestrian exposure to air pollution along a major road in Central London, UK". *Atmospheric Environment*, 39(38), pp.7307–7320.
- Kay Teschke, M. Anne Harris, Conor C. Reynolds, Meghan Winters, Shelina Babul, Mary Chipman, Michael D. Cusimano, Jeff R. Brubacher, Garth Hunte, Steven M. Friedman, Melody Monroe, Hui Shen, Lee Vernich, Peter A. Cripton. (2012). "Route Infrastructure and the Risk of Injuries to Bicyclists: A Case-Crossover Study". *American Journal of Public Health*, 102(12), pp.2336–2343.
(<http://ajph.aphapublications.org/doi/full/10.2105/AJPH.2012.300762>). 2016年9月13日閲覧
- Ken McLeod, Liz Murphy. (2014). "Every Bicyclist Counts". *League of American Bicyclists*.

- (http://bikeleague.org/sites/default/files/EBC_report_final.pdf). 2016年11月12日閲覧
- kino_jp (2016-04-05) “たしかに効率が下がっていますね。”. *twitter*.
(https://twitter.com/kino_jp/status/717116082813677568). 2016年4月5日閲覧
- kino_jp (2016-09-21) “3本のレーンの真ん中あたりで働いてる主観として、”. *twitter*.
(https://twitter.com/kino_jp/status/778586846427160576). 2016年9月21日
- Kirsty Johnston. (2015). “Quaxing' becomes byword in verbal battle over bike”. *NZ Herald News*.
(http://www.nzherald.co.nz/nz/news/article.cfm?c_id=1&objectid=11447071). 2016年8月18日
閲覧
- Kosuke Miyata (2016-02-27) 「第7回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会」
傍聴レポート」『Togetterまとめ』(<https://togetter.com/li/943281>). 2016年12月27日閲覧
- Kosuke Miyata (2016-09-16) 「Citi Bike とゆくニューヨーク構造分離自転車レーン探訪 (2016年9
月)」『Togetterまとめ』(<http://togetter.com/li/1025197>). 2016年9月27日閲覧
- Laura Laker. (2012-07-24). "Cyclists must steer clear of the threat of parked cars". *Guardian*.
(<https://www.theguardian.com/environment/bike-blog/2012/jul/24/cyclists-threat-parked-cars>). 2016年12月2日閲覧
- Lisa Aultman-Hall, Michael Adams. (1998). "Sidewalk bicycling safety issues". *Transportation Research Record*, 1636, pp.71-76
- Liza Power. (2011-11-26). "Reflecting on a tragedy". *The Sydney Morning Herald*.
(<http://www.smh.com.au/national/reflecting-on-a-tragedy-20111125-1nzd7.html>). 2016年11
月29日閲覧
- London Cycling Campaign (Go Dutch Gallery). “Dutch streets are famous for the quality of their
cycling infrastructure”. *London Cycling Campaign*. (<http://lcc.org.uk/pages/go-dutch-gallery>).
2017年1月19日
- Marc Kruyswijk. (2013-12-10). “Voor fietser is in De Pijp weinig plek”. *Het Parool*.
(<http://www.parool.nl/parool/nl/124/VERKEER/article/detail/3559726/2013/12/10/Voor-fietser-is-in-De-Pijp-weinig-plek.dhtml>). 2017年2月26日閲覧
- Mark Treasure. (2014-10-24). “Kerbside activity”. *As Easy As Riding A Bike*.
(<https://aseasyasridingabike.wordpress.com/2014/10/24/kerbside-activity/>). 2016年10月13日
閲覧
- Mark Wagenbuur. (2010-04-16). “Junction with separate cycle path (Netherlands)”. *YouTube*.
(<https://www.youtube.com/watch?v=a6gy-ojmdh8>). 2016年12月29日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2011-04-03). “Junction design the Dutch - cycle friendly - way”. *YouTube*.
(<https://www.youtube.com/watch?v=FlApbxLz6pA>). 2016年12月26日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2011-04-07). “State of the Art Bikeway Design, or is it?”. *BICYCLE DUTCH*.
(<https://bicycledutch.wordpress.com/2011/04/07/state-of-the-art-bikeway-design-or-is-it/>).
2016年10月10日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2011-04-30). “Dutch junction design - safer for cyclists”. *YouTube*.
(<https://www.youtube.com/watch?v=5HDN9fUqU8>). 2017年2月12日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2011-05-05). “State of the Art Bikeway Design – A further look”. *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2011/05/05/state-of-the-art-bikeway-design-a-further-look/>). 2017年2月10日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2012-05-21). “Dutch service streets and cycling”. *BICYCLE DUTCH*.

- (<https://bicycledutch.wordpress.com/2012/05/21/dutch-service-streets-and-cycling/>). 2016年8月20日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2012-10-25). "Cycling past red lights; it's often legal in the Netherlands". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2012/10/25/cycling-past-red-lights-its-legal-in-the-netherlands/>). 2017年1月9日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2013-08-22). "Before and After 's-Hertogenbosch (4)". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2013/08/22/before-and-after-%ca%bcs-hertogenbosch/>). 2016年11月27日
- Mark Wagenbuur. (2014-01-23). "Zwolle, nominee for best cycling city". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/01/23/zwolle-nominee-for-best-cycling-city/>). 2016年11月11日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2014-02-23). "Junction design in the Netherlands". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/02/23/junction-design-in-the-netherlands/>) 2017年2月10日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2014-04-24). "Before and After in Eindhoven". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/04/24/before-and-after-in-eindhoven/>). 2016年11月27日
- Mark Wagenbuur. (2014-06-26). "The Green Connection in Rotterdam". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/06/26/the-green-connection-in-rotterdam/>). 2017年2月7日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2014-07-16). "Cycling on Smakkelaarsveld Utrecht 2014". *YouTube*. (<https://www.youtube.com/watch?v=ypQc7qYl6CI>). 2017年1月9日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2014-08-28). "Intersection redesign in Utrecht (1)". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/08/28/intersection-redesign-in-utrecht/>). 2017年2月10日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2014-12-11). "Transitions from one type of infra to the other". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2014/12/11/transitions-from-one-type-of-infra-to-the-other/>). 2016年11月11日閲覧
- Mark Wagenbuur. (2016-06-21). "Traffic lights in 's-Hertogenbosch; an interview". *BICYCLE DUTCH*. (<https://bicycledutch.wordpress.com/2016/06/21/traffic-lights-in-s-hertogenbosch-an-interview/>). 2017年3月11日閲覧
- MassDOT. (2015-05-17). "Separated Bike Lane Planning and Design Guide". *MassDOT Innovation & Tech Transfer Exchange*. (<http://www.massdotinnovation.com/Pdfs/Session2E-SeperatedBikeLanes.pdf>). 2015年9月21日閲覧 ※このURLには現存しない
- MassDOT. (2015-11-e). "Separated Bike Lane Planning & Design Guide—Chapter 4: Intersection Design". *Massachusetts Department of Transportation*. (https://www.massdot.state.ma.us/Portals/8/docs/SBLG/Chapter4_Intersections.pdf). 2016年12月28日閲覧
- Michael Andersen. (2015-08-11). "America's first protected intersection is open in Davis - and working like a charm". *PeopleForBikes*. (<http://www.peopleforbikes.org/blog/entry/americas-first-protected-intersection-is-open-in-davis-and-working-like-a-c>). 2016年9月1日閲覧
- Michael Andersen. (2016-05-09). "National Protected Bike Lane Week: The Infographic". *PeopleForBikes*. (<http://www.peopleforbikes.org/blog/entry/national-protected-bike-lane-week>

- the-infographic). 2016 年 8 月 30 日閲覧
- Mobycon. (2015-07-01). “Announcing Mobycon North America!”. *Mobycon*.
(<http://www.mobycon.com/action/news/item/1214/announcing-mobycon-north-america.html>).
2017 年 2 月 27 日閲覧
- NACTO. (2014). “Urban Bikeway Design Guide”. *National Association of City Transportation Officials*.
(<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/>). 2016 年 9 月 28 日閲覧
- NACTO. (2014-a1). “Urban Bikeway Design Guide: Conventional Bike Lanes”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/bike-lanes/conventional-bike-lanes/>). 2016 年 9 月 28 日閲覧
- NACTO. (2014-a2). “Urban Bikeway Design Guide: Buffered Bike Lanes”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/bike-lanes/buffered-bike-lanes/>). 2017 年 1 月 24 日閲覧
- NACTO. (2014-b1). “Urban Bikeway Design Guide: One-Way Protected Cycle Tracks”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/cycle-tracks/one-way-protected-cycle-tracks/>). 2016 年 9 月 28 日閲覧
- NACTO. (2014-b2). “Urban Bikeway Design Guide: Raised Cycle Tracks”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/cycle-tracks/raised-cycle-tracks/>). 2016 年 10 月 11 日閲覧
- NACTO. (2014-b3). “Urban Bikeway Design Guide: Two-Way Cycle Tracks”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/cycle-tracks/two-way-cycle-tracks/>). 2016 年 12 月 28 日閲覧
- NACTO. (2014-c5). “Urban Bikeway Design Guide: Through Bike Lanes”. *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/intersection-treatments/through-bike-lanes/>). 2017 年 4 月 26 日閲覧
- Nathan McNeil, Christopher M. Monsere, and Jennifer Dill. (2015). "Influence of Bike Lane Buffer Types on Perceived Comfort and Safety of Bicyclists and Potential Bicyclists". *Journal of the Transportation Research Board*, No.2520, pp.132–142.
(http://pdxscholar.library.pdx.edu/cengin_fac/221). 2017 年 3 月 28 日閲覧
- New Jersey DOT. (2010). "New Jersey Bicycling Manual". *State of New Jersey*.
(<http://www.nj.gov/transportation/commuter/bike/pdf/bicyclingmanual.pdf>). 2016 年 10 月 19 日
閲覧
- NHK (2017-03-10) 「幹線道路に自転車の走行位置表示 警視庁」『NHK』
(<http://www3.nhk.or.jp/news/html/20170310/k10010905731000.html>) 2017 年 3 月 10 日閲覧
- NHTSA. (2008a). “National Survey of Bicyclist and Pedestrian Attitudes and Behavior: Volume II: Findings Report”. *National Highway Traffic Safety Administration*.
(<http://www.nhtsa.gov/DOT/NHTSA/Traffic%20Injury%20Control/Articles/Associated%20Files/810972.pdf>). 2016 年 9 月 1 日閲覧
- NHTSA. (2008b). “National Survey of Bicyclist and Pedestrian Attitudes and Behavior: Volume III: Methods Report”. *National Highway Traffic Safety Administration*.
(<http://www.nhtsa.gov/DOT/NHTSA/Traffic%20Injury%20Control/Articles/Associated%20Files/810973.pdf>). 2016 年 9 月 1 日閲覧
- Nick Falbo. (2014-02-14). “Protected Intersections For Bicyclists”. *Vimeo*.
(<https://vimeo.com/86721046>). 2016 年 12 月 26 日閲覧

- Nick Falbo. (2014). "Protected Intersections for Bicyclists: A new design for US streets". *Protected Intersections for Bicyclists*. (<http://www.protectedintersection.com/>). 2017年4月26日閲覧
- NYC Bike Maps. (2003b). "2003 NYC Cycling Map – Back". *NYC Bike Maps*. (<http://www.nycbikemaps.com/wp-content/uploads/2013/06/2003-NYC-CYCLING-MAP-BACK.pdf>). 2016年10月19日閲覧
- NYC DOHMH, NYC Parks, NYC DOT, NYPD. (2006). "Bicyclist Fatalities and Serious Injuries in New York City 1996-2005". *Industrialized Cyclist*. (<http://www.industrializedcyclist.com/nycreport.pdf>). 2016年12月2日閲覧
- NYC DOT. (2008-08). "Ninth Avenue Bicycle Path & Ninth Avenue Bicycle Path & Complete Street Complete Street". *ITE Annual Meeting & Exhibit*. (http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/rr_ite_08_9thave_presentation.PDF). 2017年4月14日閲覧
- NYC DOT. (2011-01-20). "Prospect Park West Bicycle Path and Traffic Calming Update". *New York City Department of Transportation*. (http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/20110120_ppw.pdf). 2016年9月13日閲覧
- NYC DOT. (2014-09-03). "Protected Bicycle Lanes in NYC". *New York City Department of Transportation*. (<http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/2014-09-03-bicycle-path-data-analysis.pdf>). 2016年9月14日閲覧
- OECD. (2013-12-19). "ITF Research Reports: Cycling, Health and Safety". *OECD iLibrary*. (http://www.oecd-ilibrary.org/transport/cycling-health-and-safety_9789282105955-en). 2017年2月2日閲覧
- OMNIL. (2013-01). "Enquête globale transport 2010: La ville de Paris". *Observatoire de la mobilité en Île-de-France*. (http://www.omnil.fr/IMG/pdf/egt2010_paris_bd-2.pdf). 2016年11月27日閲覧
- Oregon DOT. (1997). "Oregon Bicyclist Manual". *State Library of Oregon*. (<http://library.state.or.us/repository/2012/201208011329573/index.pdf>). 2016年10月16日閲覧
- Oregon DOT. (2010). "Oregon Bicyclist Manual". *Oregon Department of Transportation*. (http://www.oregon.gov/ODOT/hwy/bikeped/docs/bike_manual.pdf). 2016年10月16日閲覧
- Oregon State Legislature. (2003-814). "Oregon Revised Statutes: Edition 2003, Chapter 814". *Oregon State Legislature*. (https://www.oregonlegislature.gov/bills_laws/archive/2003ors814.pdf). 2016年10月16日閲覧
- otenbanyago (2014-06-08) 「自転車は本当に車道のほうが安全なのか？」『ランキング日記』 (http://otenbanyago.at.webry.info/201406/article_1.html) 2017年1月25日閲覧
- otenbanyago (2014-09-11) 「自転車－車道と歩道の事故率 毎日新聞を検証（１） ほとんどが歩道からの事故というのは本当か」『ランキング日記』 (http://otenbanyago.at.webry.info/201409/article_1.html). 2016年10月31日閲覧
- otenbanyago (2014-10-03) 「自転車－車道と歩道の事故率 毎日新聞を検証（２） 日本の自転車事故死亡率が高いのは本当か」『ランキング日記』 (http://otenbanyago.at.webry.info/201410/article_1.html). 2017年2月10日閲覧
- otenbanyago (2014-11-29) 「自転車ナビライン千石交差点の資料を検証する（１） 恣意的な国交省報告」『ランキング日記』 (http://otenbanyago.at.webry.info/201411/article_1.html). 2016年9月6日閲覧

- otenbanyago (2014-12-01) 「自転車ナビライン千石交差点の資料を検証する(2)」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201412/article_1.html). 2016年9月24日閲覧
- otenbanyago (2015-02-15) 「千石交差点 不可解な自転車事故の減少」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201502/article_4.html). 2016年9月6日閲覧
- otenbanyago (2015-10-14) 「有名なあの図を検証する。自転車 出会い頭事故の危険性」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201510/article_1.html). 2016年9月2日閲覧
- otenbanyago (2015-12-31) 「信号交差点では「歩道からの自転車事故がほとんど」の真相」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201512/article_2.html). 2016年9月3日閲覧
- otenbanyago (2016-09-27) 「自転車左折事故の定説が信じられない7つの理由 ～車道走行の安全神話～」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201609/article_2.html). 2017年2月1日閲覧
- otenbanyago (2017-03-01) 「150件の自転車死亡事故を分析する(1)」『ランキング日記』(http://otenbanyago.at.webry.info/201703/article_1.html). 2017年3月8日閲覧
- Paul James. (2015-02-01). "The Left Hook Problem". *Pedestrianise London*. (<http://pedestrianiselondon.tumblr.com/post/109760626933/the-left-hook-problem>). 2016年12月29日閲覧
- Pennsylvania DOT. (2001). "Pennsylvania Bicycle Driver's Manual". *Federal Highway Administration*. (http://safety.fhwa.dot.gov/ped_bike/docs/pamanual.pdf). 2016年11月7日閲覧
- Peter Gwiasda. (2014). "Radverkehrskonzept für die Kölner Innenstadt—Führungsformen des Radverkehrs". *Stadt Köln*. (<http://www.stadt-koeln.de/mediaasset/content/pdf66/radverkehr/radverkehrskonzept-innenstadt-workshop-fuehrungsformen.pdf>). 2016年8月19日閲覧
- Peter Walker. (2015-01-28). "Boris Johnson gives green light to London's cycling superhighway". *Guardian*. (<https://www.theguardian.com/environment/bike-blog/2015/jan/28/londons-cycling-superhighway-may-inspire-similar-schemes-across-the-uk>). 2017年1月19日閲覧
- PRESTO. (2010-02-09-fs05). "Contra-Flow Cycling". *European Commission*. (https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/sites/iee-projects/files/projects/documents/presto_fact_sheet_contra_flow_cycling_en.pdf). 2017年3月3日閲覧
- PRESTO. (2010-02-09-fs06). "Implementation Fact Sheet: Cycle Lanes". *European Commission*. (https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/sites/iee-projects/files/projects/documents/presto_fact_sheet_cycle_lanes_en.pdf). 2017年1月13日閲覧
- PRESTO. (2010-02-09-fs13). "Implementation Fact Sheet: Roundabout Intersections". *European Commission*. (https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/sites/iee-projects/files/projects/documents/presto_fact_sheet_roundabout_intersections_en.pdf). 2017年3月12日閲覧
- P. Schepers, D. Twisk, E. Fishman, A. Fyhri, A. Jensen. (2015). "The Dutch road to a high level of cycling safety". *Safety Science*, In press. (<http://library.swov.nl/action/front/fulltext?id=341813>). 2016年12月7日閲覧 ※筆頭著者名は原文ママ。
- Rebecca Milnr. (2008). "Cyclists fear the bash". *NZ Herald News*. (http://www.nzherald.co.nz/nz/news/article.cfm?c_id=1&objectid=10547937). 2016年8月18日閲覧 ※記者名は原文ママ

- rideonmag. (2013-09-23). "Turning blind". *RideOn*. (<https://rideonmagazine.com.au/turning-blind/>). 2017年2月2日閱覽
- Ruth-Anna. (2016-06-27). "#space4holdinghandswithDad". *Twitter*. (<https://twitter.com/bikesandbabies/status/747113437159899137>). 2017年3月24日閱覽
- RVV 1990. "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990". *Overheid.nl*. (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2013-01-01>). 2017年4月26日閱覽
- Salem. (2015-08-25). "Sharrows Arrived Monday Night to Greet Bike Plan Update Kick-Off". *Salem Breakfast on Bikes*. (<http://breakfastonbikes.blogspot.jp/2010/08/sharrows-arrived-monday-night-to-greet.html>). 2016年10月16日閱覽
- Sandar Tin Tin, Alistair Woodward, Shanthi Ameratunga. (2013). "Incidence, risk, and protective factors of bicycle crashes: Findings from a prospective cohort study in New Zealand". *Preventive Medicine*, 57(3), pp.152–161
- SFMTA. (2016-04-15). "San Francisco Bicycle Count Report 2015". *San Francisco Municipal Transportation Agency*. (https://www.sfmta.com/sites/default/files/reports/2016/Annual%20Bicycle%20Count%20Report%202015_04152016.pdf). 2016年12月2日閱覽
- Søren Underlien Jensen et al. (2000). "Idékatalog for cykeltrafik". *Vejdirektoratet*. (http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/416/idekatalog%20for%20cykeltrafik.pdf). 2016年12月31日閱覽
- Stijn Daniels, Tom Brijs, Erik Nuyts, Geert Wets. (2009). "Injury crashes with bicyclists at roundabouts: influence of some location characteristics and the design of cycle facilities". *Journal of Safety Research*, 40(2), pp.141–148
- StreetsBlog. (2006-12-24). "StreetFilms.org-The Case for Separated Bike Lanes in NYC". *YouTube*. (<https://www.youtube.com/watch?v=ONS2ptAR4mo>). 2017年4月14日閱覽
- SWOV. (2012-01). "SWOV Fact sheet: Roundabouts". *SWOV*. (https://www.swov.nl/sites/default/files/publicaties/gearchiveerde-factsheet/uk/fs_roundabouts_archived.pdf). 2017年3月14日閱覽
- The City of Austin Bicycle Team, John Brady, Jeff Loskorn, Alison Mills, Jen Duthie, Randy Machemehl, The Center for Transportation Research, The University of Texas at Austin. (2010-07-15) "Effects of Shared Lane Markings on Bicyclist and Motorist Behavior along Multi-Lane Facilities". *National Association of City Transportation Officials*. (<http://nacto.org/wp-content/uploads/2011/02/Effects-of-Shared-Lane-Markings-on-Bicyclist-and-Motorist-Behavior-along-Multi-Lane-Facilities.pdf>). 2017年3月30日閱覽
- Theo Zeegers. (2008). "Bicycle paths and bicycle lanes". *Ketting*, No.189, pp.6-7. (<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Bicycle%20paths%20and%20bicycle%20lanes.pdf>). 2016年9月13日閱覽
- Transoft Solutions B.V. (2016). *Turbo roundabouts*. (<http://www.turboroundabout.com/turbo-roundabout.html>). 2017年3月12日閱覽
- Transport for London. (2014-12-a). "London Cycling Design Standards, Chapter 1 Design requirements". *Transport for London*. (<http://content.tfl.gov.uk/lcds-chapter1-designrequirements.pdf>). 2017年1月22日閱覽
- Transport for London. (2014-12-d). "London Cycling Design Standards, Chapter 4 Cycle Lanes and Tracks". *Transport for London*. (<http://content.tfl.gov.uk/lcds-chapter4-cyclelanesandtracks.pdf>). 2017年1月22日閱覽

- Transport for London. (2014-12-e). "London Cycling Design Standards, Chapter 5 Junctions and crossings". *Transport for London*. (<http://content.tfl.gov.uk/lcds-chapter5-junctionsandcrossings.pdf>). 2017 年 1 月 22 日閱覽
- Transport for London. (2015-01). "East-West Cycle Superhighway Tower Hill to Acton: Response to Consultation". *Transport for London*. (https://consultations.tfl.gov.uk/cycling/eastwest/user_uploads/csew-response-to-consultation-final-1.pdf) 2016 年 10 月 13 日閱覽
- Troels Andersen, Troels Andersen, Frits Bredal, Marianne Weinreich, Niels Jensen, Morten Riisgaard-Dam, Malene Kofod Nielsen. (2012). "Collection of Cycle Concepts". *Cycling Embassy of Denmark*. (<http://www.cycling-embassy.dk/wp-content/uploads/2013/12/Collection-of-Cycle-Concepts-2012.pdf>). 2016 年 12 月 31 日閱覽
- urban movement, Phil Jones Associates. (2014-12). "International Cycling Infrastructure Best Practice Study Appendix". *Transport for London*. (<http://content.tfl.gov.uk/international-cycling-infrastructure-best-practice-study-appendix.pdf>). 2016 年 12 月 2 日閱覽
- US Census Bureau. (2014-05). "American Community Survey Report: Modes Less Traveled—Bicycling and Walking to Work in the United States: 2008–2012". *US Census Bureau*. (<http://www.census.gov/hhes/commuting/files/2014/acs-25.pdf>). 2016 年 12 月 7 日閱覽
- Victoria State Government. (2015-07-22). "Car doors & bike riders". *VicRoads*. (<https://www.vicroads.vic.gov.au/safety-and-road-rules/cyclist-safety/car-doors-and-bike-riders>). 2016 年 12 月 2 日閱覽
- von Horst Basler. (2006). "Radfahren neben Radwegen". *Fahrradzukunft*, Iss.2. (<http://fahrradzukunft.de/2/fahren-neben-radwegen/>). 2016 年 8 月 19 日閱覽
- Wegenwiki. (2014-08-09). "Gebiedsontsluitingsweg". *Wegenwiki*. (<https://www.wegenwiki.nl/index.php?title=Gebiedsontsluitingsweg&oldid=140696>). 2017 年 3 月 16 日閱覽
- Wegenwiki. (2014-10-10). "Erftoegangsweg". *Wegenwiki*. (<https://www.wegenwiki.nl/index.php?title=Erftoegangsweg&oldid=145681>). 2017 年 3 月 16 日閱覽
- Wikisource. (2016-11-24-08:20). "Geneva Convention on Road Traffic". *Wikisource*. (https://en.wikisource.org/w/index.php?title=Geneva_Convention_on_Road_Traffic&oldid=6530259). 2017 年 1 月 7 日閱覽